



LA MOVILIDAD EN EL MEDIO RURAL: EL PAPEL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Dr. Pablo Marco Dols. Universitat Jaume I
ST-18 Movilidad rural
#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

- 01** Transporte público y despoblación
- 02** Accesibilidad e hipermovilidad
- 03** Modelos de movilidad rural
- 04** Movilidad, sí... pero también accesibilidad
- 05** Conclusiones

01

**TRANSPORTE PÚBLICO Y
DESPOBLACIÓN: EVOLUCIÓN
HISTÓRICA**

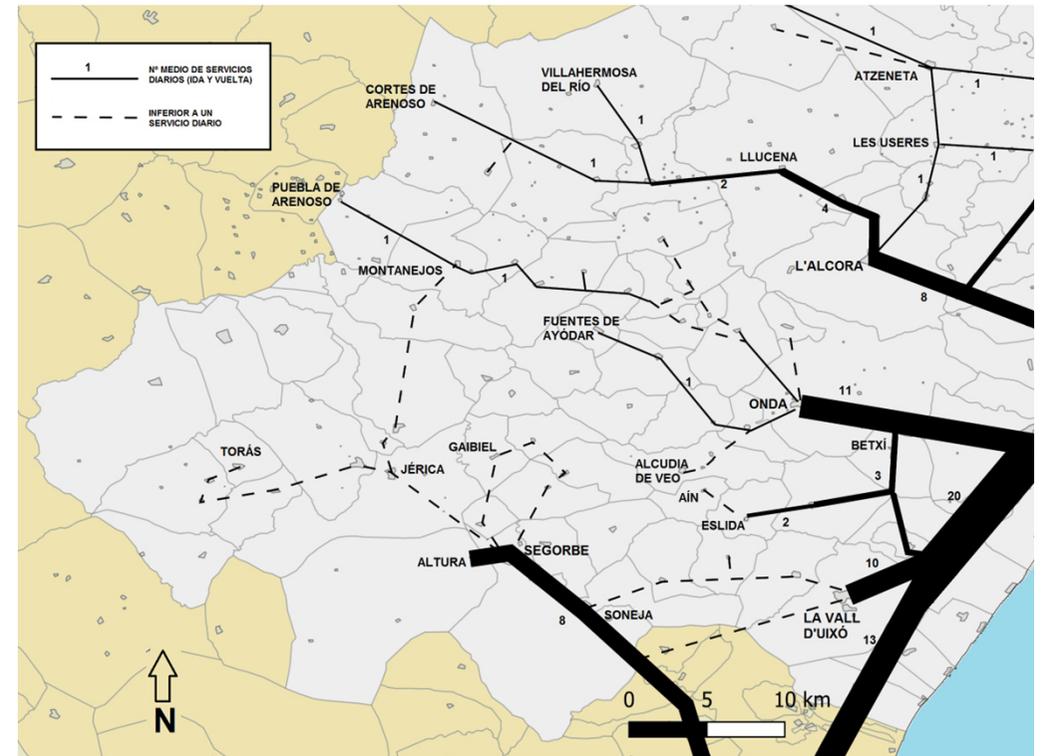
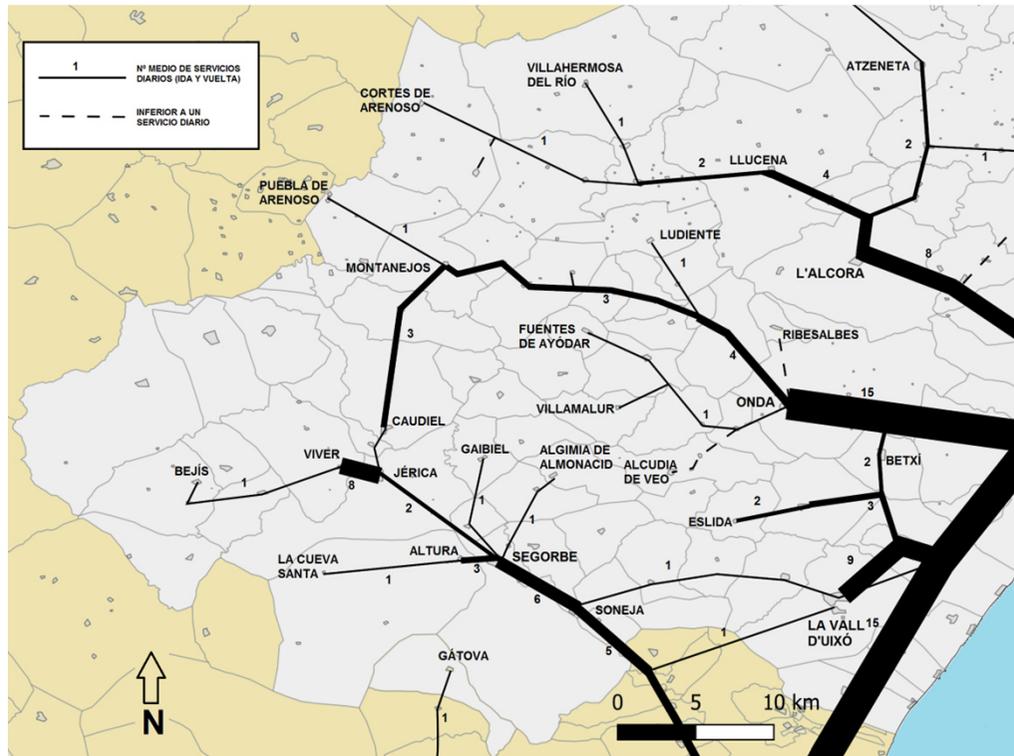
Evolución histórica

La agudización del éxodo rural a partir de los años 60 interrumpe el proceso de expansión de las líneas rurales, iniciado en la preguerra y lastrado durante la postguerra

La pérdida de población y la motorización provocan una disminución de viajeros y de ingresos y el incremento del déficit de explotación en unos servicios explotados a cuenta y riesgo de las concesionarias.

Se impone la lógica económica: cierre de líneas/disminución de servicios

Evolución de servicios en el interior sur de Castellón: 1961-2021



Respuesta de las administraciones: años 70-90

Ante esta situación, las administraciones públicas comienzan a conceder ayudas para garantizar la continuidad de unos servicios mínimos (primero esporádicas, más tarde se sistematizan)

No se plantea una revisión y adecuación de los servicios.

Ni se analiza de la idoneidad de la oferta

Ni se adapta a los cambios y necesidades (nuevos centros de atracción, nuevos flujos, rururbanización...)

Ni se plantean de alternativas de sostenibilidad (TAD)

Respuesta de las administraciones: años 70-90

El resultado:

Una oferta obsoleta e inadecuada, que responde a criterios y necesidades diferentes de los actuales y poco o nunca adaptada

Grandes deficiencias y disfuncionalidades

Los cambios realizados, contraproducentes:

- Supresión de servicios

- Concesión de subvenciones para mantener unos servicios inadecuados

02

**ACCESIBILIDAD E
HIPERMOVILIDAD**

El círculo vicioso de la hipermovilidad rural



03

**MODELOS DE MOVILIDAD
RURAL**

Un modelo adaptado a la realidad

Características del medio rural:

- Baja densidad de población

- Ausencia de marcadas matrices origen-destino

- Elevado porcentaje de población cautiva

- Escasez de servicios

- Dispersión de núcleos

- Baja accesibilidad

Las soluciones deben estar adaptadas a cada realidad rural

Multi e intermodalidad

Vehículo privado
Transporte público
Movilidad compartida



Aprovechar todas las opciones y adaptarlas a cada caso

El papel estratégico del transporte público rural

Inevitable dependencia de medios privados

El transporte público no puede aspirar a ser alternativa al vehículo particular...

... pero debe garantizar una movilidad digna a la población cautiva (estudiantes y mayores)

- Acceso a servicios básicos

- Acceso a centros de estudio medios y superiores

Sin olvidar el necesario acceso al ocio

Fundamental para la permanencia de la población

Alternativas de sostenibilidad para el transporte público

Propuestas clásicas

- Servicios a la demanda

- Integración de rutas escolares

Las TIC ofrecen grandes posibilidades (SAE, Apps)...

... pero hay que tener en cuenta que se trata en muchos casos de una población envejecida

Coordinación intra e intermodal, en especial en zonas fronterizas

- Potenciación de lanzaderas en centros de referencia

- Mejora de información a los usuarios

- Mejora de condiciones de prestación (material móvil y fijo)

Un servicio digno y económicamente viable

La oportunidad de la movilidad compartida

La oportunidad de la movilidad compartida

Las TIC y las soluciones de movilidad compartida y colaborativa

Teniendo en cuenta la población envejecida

<https://ruralsharedmobility.eu>

Una nueva dimensión para unas fórmulas históricamente presentes en el medio rural

04

**MOVILIDAD SÍ... PERO
TAMBIÉN ACCESIBILIDAD**

Movilidad, sí... pero también accesibilidad

No se trata sólo de garantizar la movilidad, sino de evitar la hipermovilidad

Acercar los servicios básicos a la población rural

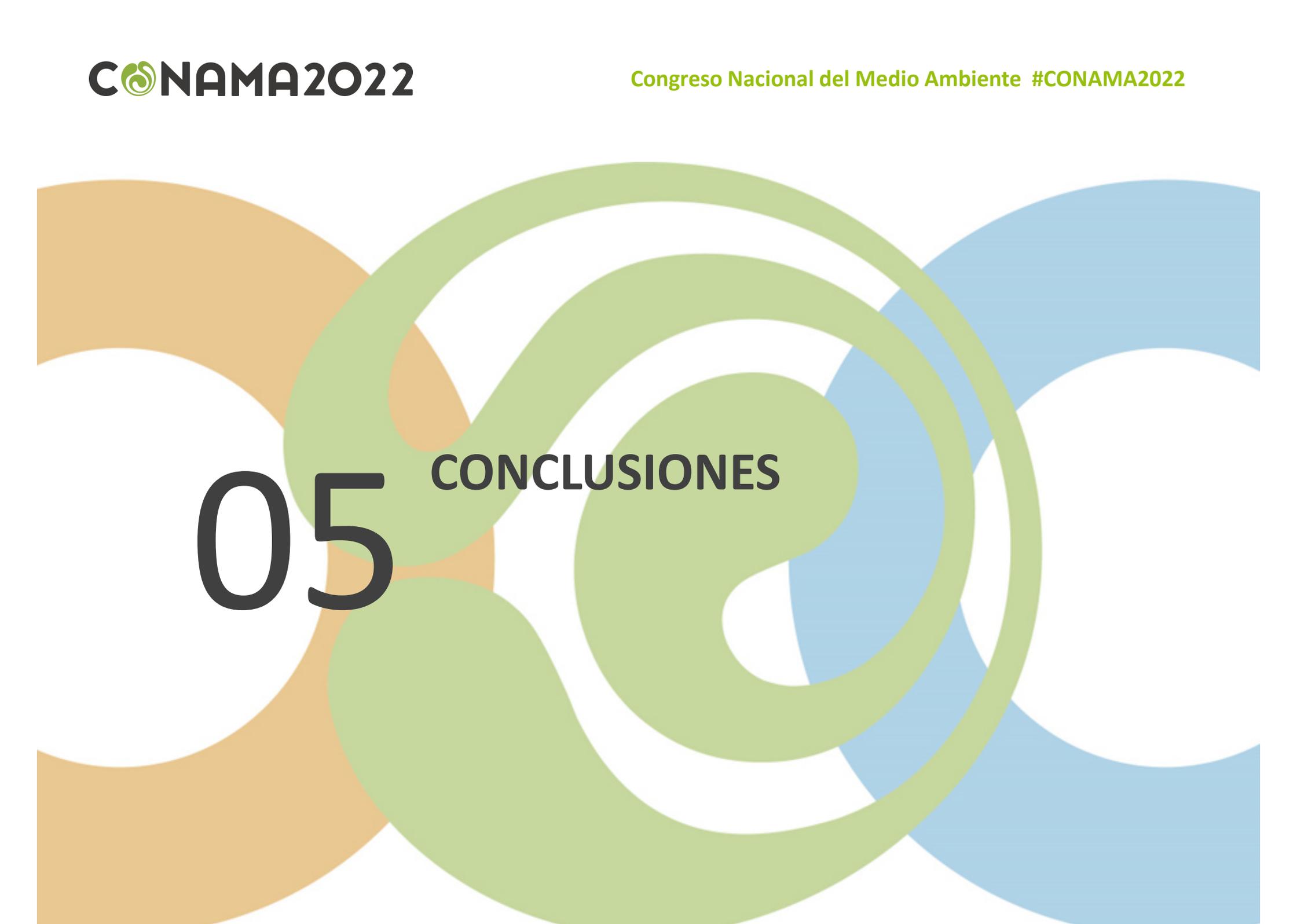
Refuerzo de cabeceras comarcales

Núcleos de servicios a menos de 20-25' de las poblaciones

Conectados con lanzaderas

Servicios itinerantes





05 CONCLUSIONES

Conclusiones

El transporte público, herramienta básica para luchar contra la despoblación y recuperar la equidad territorial

Soluciones adaptadas a la realidad concreta del medio rural

Necesidad de una decidida voluntad política

Movilidad sí, pero también accesibilidad

Movilidad digna + accesibilidad

¡Gracias!

Pablo Marco Dols
pmarco@uji.es

